



DR(EA)²M

Ensemble, pour des villages vivants

Groupe de travail thématique #2 Mobilité douce



*Vous avez des idées
pour votre commune ?
Venez les partager*

Au menu de ce soir

- ❑ Pourquoi sommes-nous là?
 - Atelier de réflexion #2

- ❑ La mobilité douce à LBV
 1. Les enjeux
 2. Propositions de projets

- ❑ Les suites...
 - Avec la CLDR

Une Opération de Développement Rural pour...



Définir les **priorités d'avenir** pour la commune

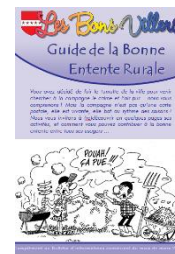
Imaginer un **projet global**



Obtenir des **moyens financiers**



Réaliser des **projets concrets**



Mobiliser la **population**



La Commission Locale de Développement Rural (CLDR)

50 citoyens + 10 élus (Bourgmestre, échevins et conseillers communaux)

La Méthode de travail

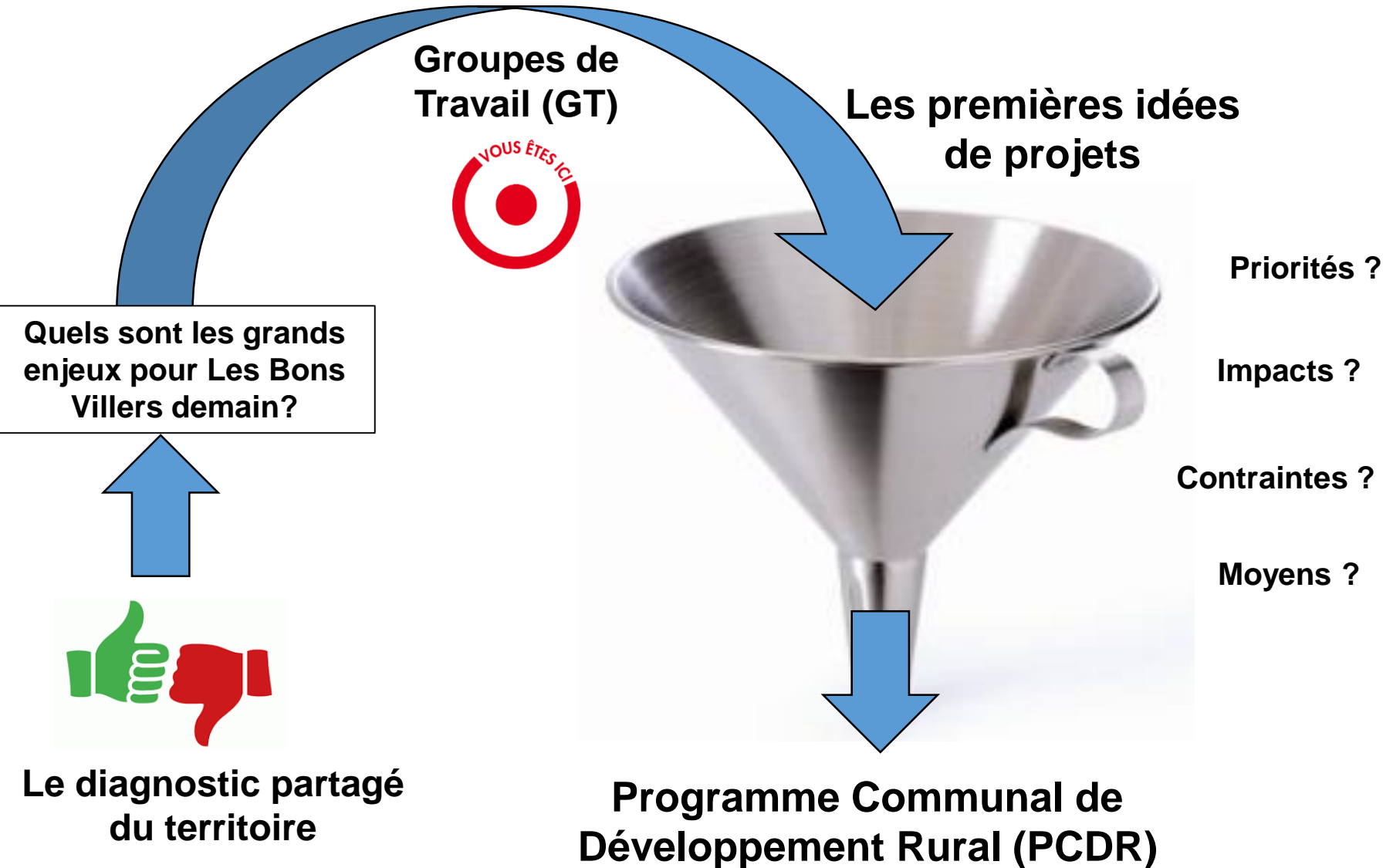
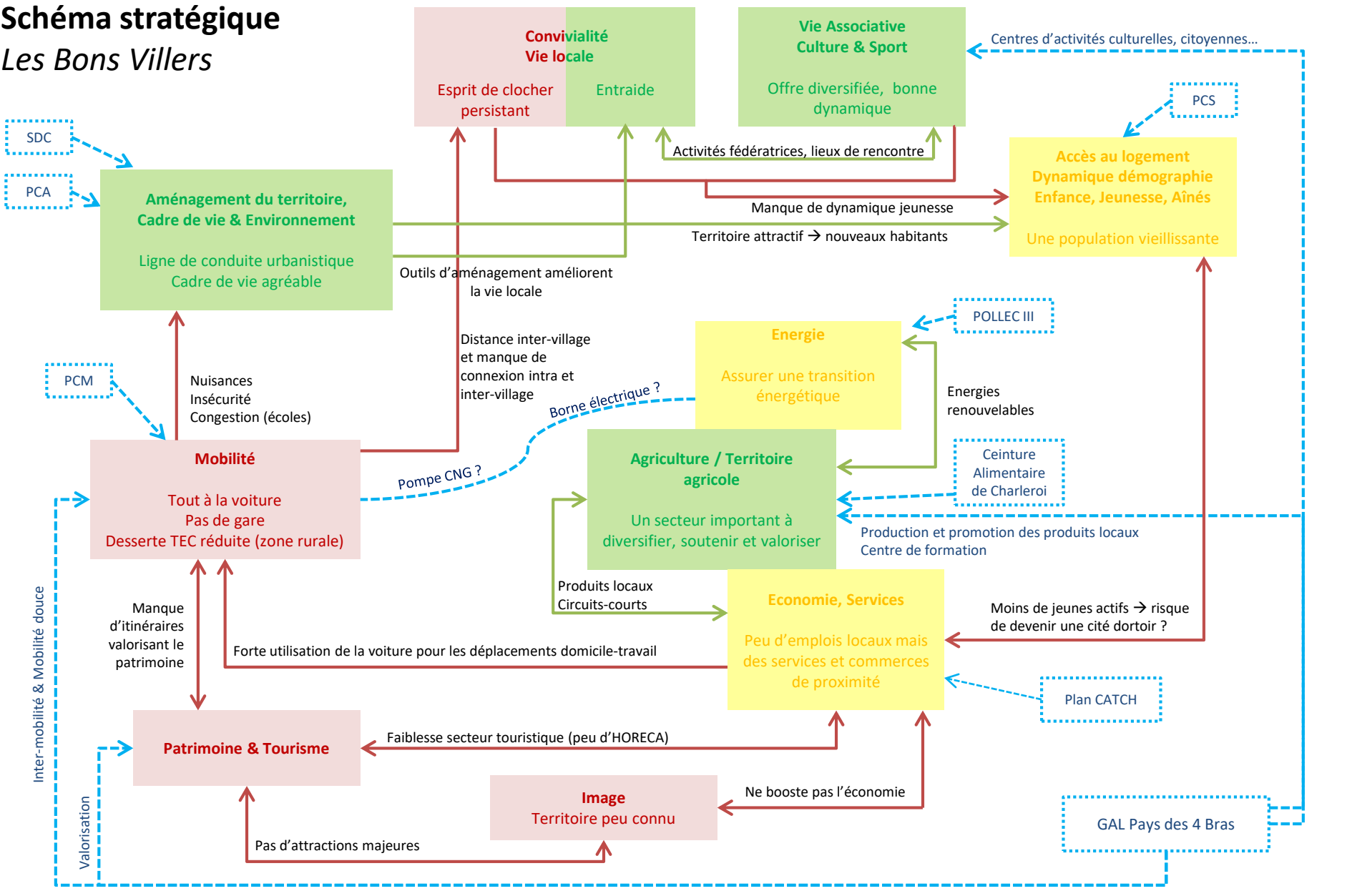


Schéma stratégique

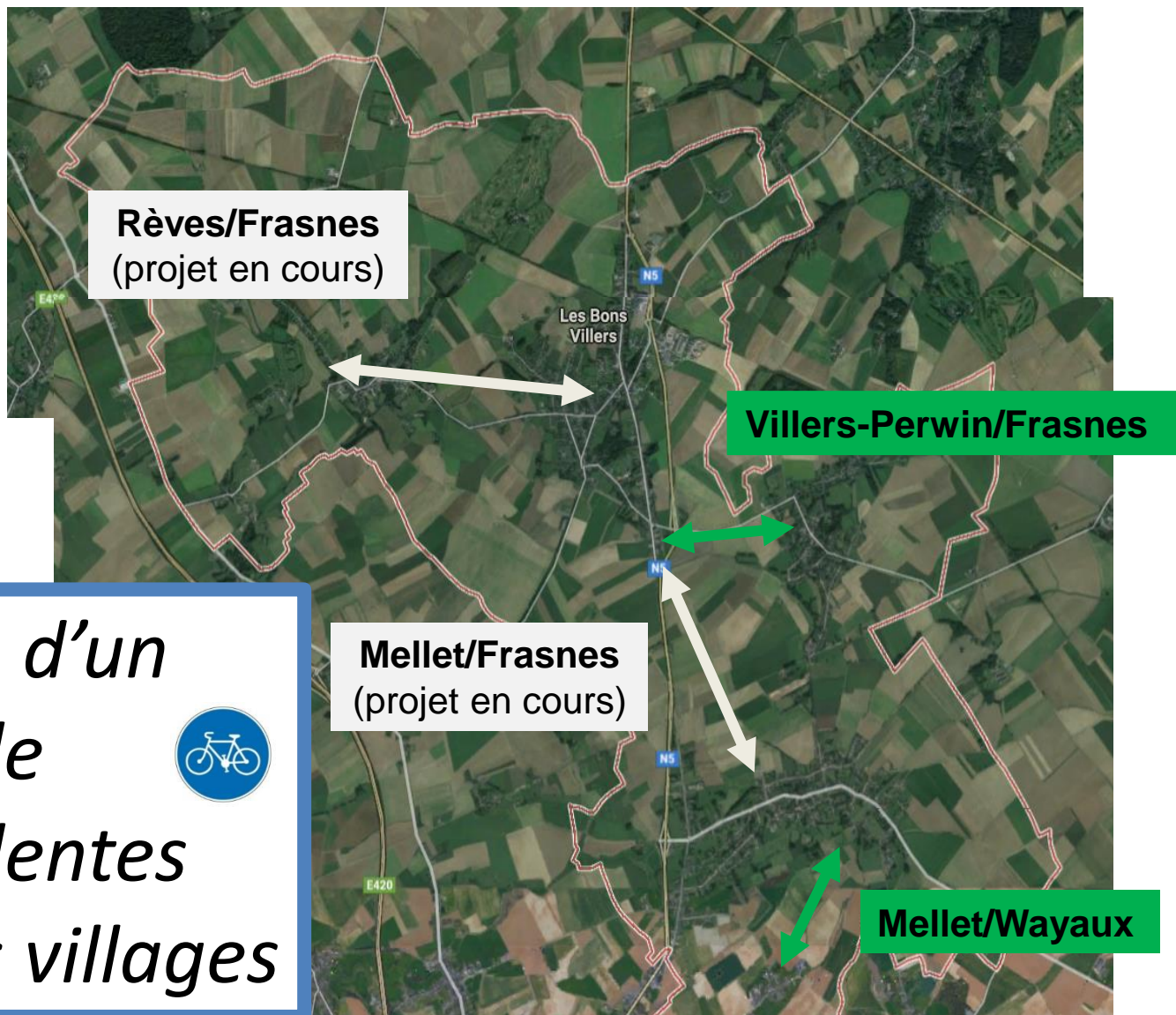
Les Bons Villers



 Faiblesse majeure	 Atout	→ Conséquence positive / Influence positive
 Faiblesse secondaire	... Dynamique connexe	→ Conséquence négative / Influence négative

Opération de Développement Rural

Les projets dans votre commune



*Création d'un
réseau de
liaisons lentes
entre les villages*



CONNECTER LE TERRITOIRE AVEC DES MOYENS ALTERNATIFS A LA VOITURE

Atouts <ul style="list-style-type: none">▪ Réseau de voiries, connexion aux pôles▪ Alternatives : Bonvibus, taxi social▪ Dispositifs ralentisseurs▪ Voiries de remembrement = lien entre villages▪ Aménagements voies lentes▪ TEC (liaison Charleroi-Bruxelles, Nivelles-Fleurus)▪ Sentiers de promenade	Faiblesses <ul style="list-style-type: none">▪ Distance entre les villages = utilisation de la voiture = nuisances▪ Vitesse excessive, insécurité (réunions mouvements de jeunesse)▪ Manque de connexion entre pistes cyclables, séparation de la route, manque de trottoirs▪ TEC (desserte intérieure, liaisons, horaires soirée et weekend)▪ Bonvibus (sous-utilisé, méconnaissance des arrêts et horaires)▪ Pas de liaison avec la gare de Luttre▪ Stationnement problématique ou manquant par endroit▪ Congestion à Rêves aux heures d'entrée/sortie de l'école▪ N567 à Mellet = coupe le village et insécurité▪ Accès PMR* (musée RODAVA, poste à Frasnès)
Opportunités <ul style="list-style-type: none">▪ Proche d'autoroutes structurantes▪ PCM* au budget 2017▪ GAL du Pays des 4 Bras▪ Développement de la mobilité électrique	Menaces <ul style="list-style-type: none">▪ Le tout à la voiture▪ Augmentation de la circulation de transit des camions depuis l'installation des portiques de comptage kilométrique▪ Utilisation excessive des chemins de remembrement

Enjeux

- Quelle mobilité à l'échelle du territoire ? (besoins, cohérence, stratégie d'actions...)
- Améliorer les liaisons inter-village, intra-village en valorisant l'existant et en développant le réseau lent
- Sécuriser, sensibiliser, éduquer à une bonne conduite (écoles, zones activités mouvements de jeunesse)
- Quelle place donner à la voiture ? Quelles alternatives ? Transition énergétique et opportunités ?
- Repenser la desserte en transports en commun (liaison, Bonvibus, connexion gare de Luttre)
- Desserte des écoles (transport scolaire, stationnement, congestion...)



les enjeux

Mobilité douce

GT		PCM 2018
	<ul style="list-style-type: none"> • Quelle mobilité à l'échelle du territoire ? (besoins, cohérence, stratégie d'actions...) 	XX
1	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer les liaisons inter-village, intra-village en valorisant l'existant et en développant le réseau lent 	X
2	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser, sensibiliser, éduquer à une bonne conduite (écoles, zones activités mouvements de jeunesse) 	X
	<ul style="list-style-type: none"> • Quelle place donner à la voiture ? Quelles alternatives ? Transition énergétique et opportunités ? 	X
	<ul style="list-style-type: none"> • Repenser la desserte en transports en commun (liaison, Bonvibus, connexion gare de Luttre) 	XX
3	<ul style="list-style-type: none"> • Desserte des écoles (transport scolaire, stationnement, congestion...) 	X

Les idées de projets



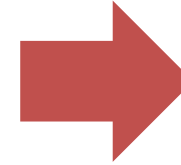
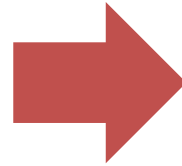
Comment allons-nous travailler ?



3 sous-groupes /
3 enjeux

60 minutes

Mise en commun



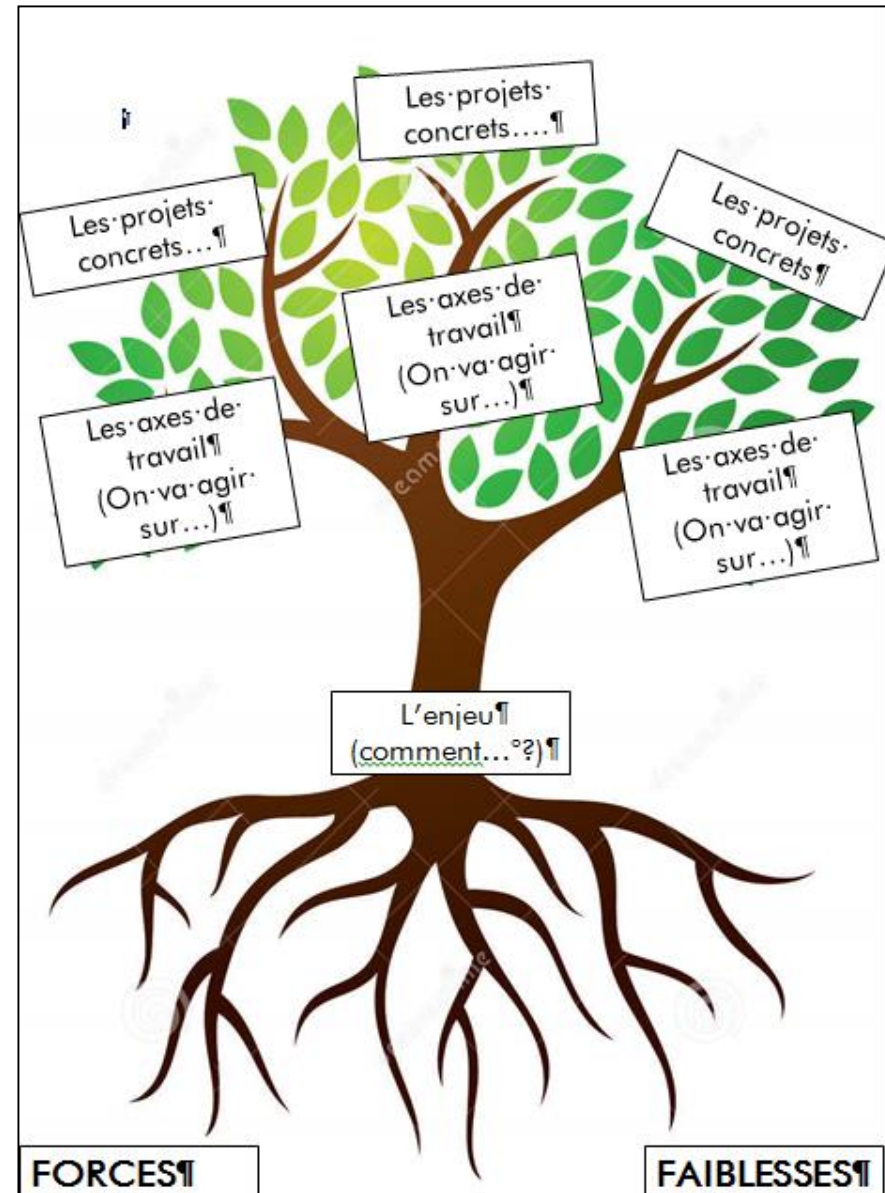
« Dézoomage »
des personnes
ressources

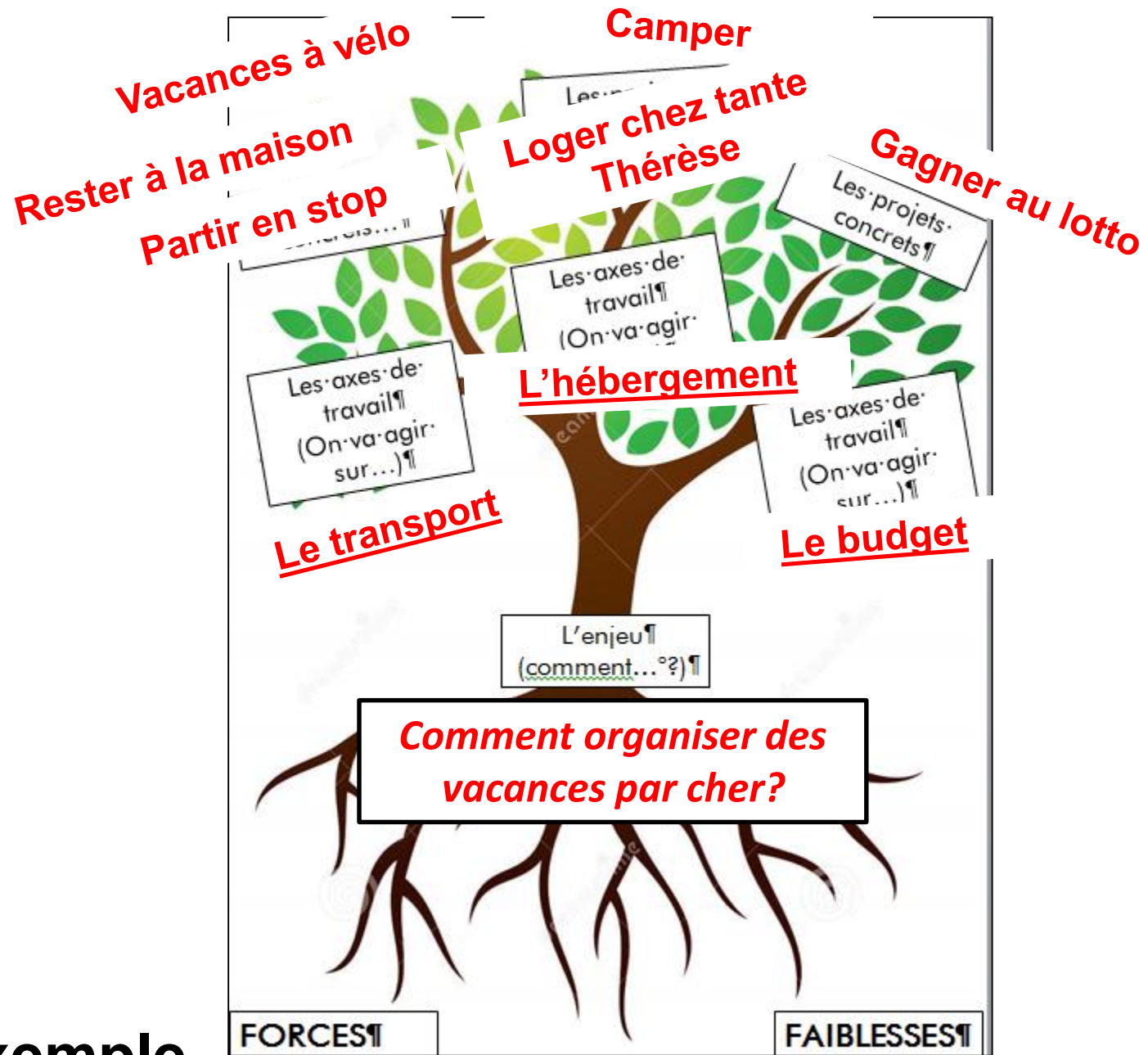


Après 30', possibilité
de changer de sous-
groupe

Le travail en sous-groupes

- Un arbre par enjeu et par sous-groupe
- Passer du tronc aux feuilles
- Sources d'inspiration:
 1. Diagnostic partagé
 2. Liste d'idées de consultations
 3. Carte des idées de lieux stratégiques





Exemple

Les idées de projets



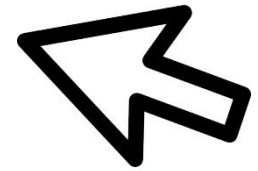
Soyez le plus précis possible







- Description du projet (Quoi/Comment)
- Localisation (Où)
- Acteur du projet (Qui/Avec qui)
- Avec quels moyens (Financements, Infrastructures...)
- ...



On doit être ambitieux (PCDR pour 10 ans) !

Restez informés www.lbv2030.info
ou via le site internet communal
(Opération de Développement Rural)



Groupe de travail	Thèmes à aborder (non exhaustif)
1/ Lieux de rencontre 8 novembre 	Vie associative/ Culture & sport Convivialité / Vie locale
2/ Mobilité douce 21 novembre 	Déplacements lents <i>Remarque : la mobilité générale sera abordée avec le PCM (2018)</i>
3/ Patrimoine local 5 décembre 	Patrimoine matériel (historique, religieux...) et immatériel Tourisme
4/ Economie locale 23 janvier 	Economie circulaire, services et commerces de proximité Agriculture / Territoire agricole + alimentation <i>Remarque : l'énergie sera abordée avec Pollec III (2018)</i>
5/ Cycle de vie 8 février 	Santé, service à la personne Accès au logement Vieillesse de la population
6/ Cadre de vie 21 février 	Environnement & biodiversité Propreté

🔄 Image du territoire = thème transversal



Maximum 2 GT par personne



Merci pour votre attention!

Ensemble, pour des villages vivants